

山东阿诺达汽车零件制造有限公司年产 10 万吨精密机械轮 环类零件项目（一期铸造二线）其他需要说明的事项

山东阿诺达汽车零件制造有限公司“年产 10 万吨精密机械轮环类零件项目”为新建项目，位于德州市宁津县产业园区内，长江大街北侧，大祁中路以北、正阳路以东、文昌路以西，总占地面积 257346m²。

项目于 2015 年 6 月委托山东省环境保护科学研究设计院完成环境影响评价报告书的编制，并于 2015 年 6 月 29 日获得山东省环保厅《关于山东省阿诺达汽车零件制造有限公司年产 10 万吨精密机械轮环类零件项目环境影响报告书的批复》（鲁环审[2015]152 号）。该项目分两期建设，每期规模为年产 5 万吨精密机械轮环类零件。

截止目前，一期已经建设完成了铸造一车间、机械加工二车间、机械加工四车间（现名称改为三车间）、电泳车间、成品库房、办公室、餐厅以及北栋宿舍楼。铸造一车间铸造一线已于 2019 年 1 月 28 日完成自主验收，具备年产 2.5 万吨精密机械轮环类零件的能力。本次验收部分为铸造一车间中的铸造二线，实际总投资 30000 万元，其中环保投资 400 万元，占总投资的 1.3%。铸造车间设置北侧 DISA 铸造生产线一条，机械精加工以及配套设施，配备除尘器、集气罩、排气筒等环保设备，铸造二线达产后全厂具备年产 5 万吨精密机械轮环类零件的能力。配套建设的环境保护设施于 2026 年 4 月 10 日竣工，2026 年 4 月 16 日取得排污许可证，编号为：91371422493983956R001Q。环保设施调试起止时间为 2026 年 4 月 20 日~2026 年 5 月 10 日。根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4

号)等有关要求,需对该项目进行环境保护验收监测。

1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计、施工简况

山东阿诺达汽车零部件制造有限公司根据建设项目生产工艺及产污分析,将环境保护设施纳入设计,基本按照环评及批复的要求进行施工建设。变动如下:

表 1 项目变动情况及变动原因

序号	环评及批复要求	实际建设情况	变动情况
1	铸造二线混砂滚筒冷却工序产生的粉尘,经 2 套脉冲布袋除尘器处理后由 1 根 25m 高的排气筒排放	铸造二线混砂滚筒冷却工序产生的粉尘,经 2 套脉冲布袋除尘器处理后由 2 根 25m 高的排气筒排放	因生产线距离较长, 新增混砂工序排气筒一根

根据环办〔2015〕52 号《环境保护部办公厅关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》、环办环评〔2018〕6 号《环境保护部办公厅关于印发制浆造纸等十四个行业建设项目重大变动清单的通知》、环办环函[2020]688 号关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单(试行)》的通知,以上变动不属于重大变更。

1.2 验收过程简况

山东阿诺达汽车零部件制造有限公司于 2026 年 4 月委托山东非凡环保咨询服务有限公司进行了现场踏勘,并编制验收监测方案,委托山东天智环境监测有限公司进行检测工作,山东天智环境监测有限公司于 2026 年 5 月 8 日~2026 年 5 月 9 日进行了现场监测并出具检测报告(编号:山东天智检字[2026]第 05085 号)。根据监测和检查的结果编制了本验收监测报告。

根据监测和检查的结果山东阿诺达汽车零件制造有限公司于2026年6月编制了验收监测报告。根据《建设项目环境保护管理条例》，依据国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告和审批决定等要求，山东阿诺达汽车零件制造有限公司组织了年产10万吨精密机械轮环类零件项目（一期铸造二线）竣工验收会。由项目负责人对项目环保执行情况进行了介绍，现场检查了项目及环保设施的建设、运行情况，审阅了项目竣工环境保护验收监测报告并核实了有关资料，经认真讨论，形成验收意见。根据现场检查、验收监测及项目竣工环境保护验收监测报告结果，项目满足环评及批复要求，该项目可以通过竣工环境保护验收。

1.3 公众反馈意见及处理情况

建设项目设计、施工和验收期间均未收到过公众反馈意见或投诉。

2 其他环境保护措施的实施情况

2.1 制度措施落实情况

1、环保组织机构及规章制度

山东阿诺达汽车零件制造有限公司成立了安环部，由经理任环保负责人并设有2名环保专员，全面负责厂区环境保护工作，负责环保设施调试及日常运行维护；环保负责人负责环境保护管理台账记录；环保负责人负责运行维护费用，并列入年度开支计划。

2、环境监测计划

该项目根据环评和排污许可证的要求制定了环境监测计划，定期

开展自行监测。

2.2 配套措施落实情况

1、区域消减及淘汰落后产能：本项目为山东阿诺达汽车零部件制造有限公司年产 10 万吨精密机械轮环类零件项目，不涉及落后产能淘汰，排放的颗粒物实行区域污染物排放倍量替代。

2、防护距离控制及距离搬迁：本项目环评和批复未设置大气防护距离和卫生防护距离，项目周边敏感目标与环评时期一致，未新增敏感目标不涉及搬迁。

山东阿诺达汽车零部件制造有限公司

2026 年 6 月 10 日